

# SENATO DELLA REPUBBLICA

————— SENATO&AMBIENTE, A.S. 2019-2020 —————

**Doc. S&A  
n. 11**

## **RISOLUZIONE DEL LICEO SCIENTIFICO “E. FERMI”**

d’iniziativa della classe 5N

approvata il 14 /02/2022

---

*ai sensi dell’articolo 50, comma 2, del Regolamento, a conclusione dell’esame  
dell’affare assegnato sulla sostenibilità ambientale legata al fenomeno turistico  
“Soffermiamoci sul Garda: idee per un turismo più sostenibile”*

---

L'Istituto E. Fermi,

nell'ambito dell'affare inerente l'indagine conoscitiva *“Soffermiamoci sul Garda: idee per un turismo più sostenibile”*

premessi che:

il Liceo Scientifico “E. Fermi” di Salò ha partecipato al Concorso “Senato & Ambiente”, avviato per l'anno scolastico 2019-2020 dal Senato della Repubblica, nel quadro delle attività di formazione rivolte al mondo della scuola e svolte in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca;

gli studenti della classe 3N hanno inteso impegnarsi nell'esercizio di una cittadinanza consapevole ed hanno individuato ed analizzato alcune questioni di interesse ambientale legate ai flussi turistici che riguardano il territorio della sponda bresciana del Lago di Garda in cui vivono;

nel mese di gennaio 2020 sono state svolte alcune audizioni che hanno coinvolto alcuni operatori e tecnici di Enti comunali, tecnici di università locali, aziende ed associazioni che operano sul territorio e che offrono servizi alla cittadinanza residente ed ai visitatori;

gli studenti intendono esprimere precisi indirizzi al Governo affinché possa intervenire per favorire la progettazione e lo sviluppo di politiche turistiche coordinate ed ecosostenibili sul territorio gardesano, nel rispetto dell'ambiente, del territorio e delle popolazioni ospitanti e perseguendo un'idea di smart city

valutato che:

appare evidente, dall'analisi dei dati raccolti, l'entità del flusso turistico stagionale ed il suo impatto sul territorio;

appare altresì evidente che questo settore incide sulla realtà locale sia dal punto di vista economico che ambientale;

è vero che le singole realtà locali si impegnano a gestire il fenomeno turistico all'insegna della sostenibilità. In particolare, come emerso nel corso delle audizioni, risulta evidente l'offerta di servizi turistici di qualità attraverso la proposta di itinerari che consentano ai visitatori di scoprire le ricchezze paesaggistiche, culinarie e culturali del territorio con una particolare attenzione all'armonia tra attività turistica e natura;

dall'analisi dei dati emerge inoltre l'attuazione di strategie ecosostenibili che si concretizzano nell'efficace raccolta differenziata dei rifiuti, nell'implementazione dell'utilizzo di fonti energetiche alternative (fotovoltaico, geotermico) e nell'offerta di servizi di e-bike, car-sharing, colonnine di ricarica per auto elettriche, reti WiFi gratuite;

l'offerta di tali servizi è rivolta alla popolazione residente così come ai numerosi visitatori che vengono ospitati presso le diverse realtà ricettive (alberghi, campeggi, seconde case, Bed and Breakfast) ed ai turisti giornalieri.

considerato che:

sebbene esista un importante Ente territoriale ed interregionale come la Comunità del Garda, che svolge un ruolo di rappresentanza e di coordinamento nel rispetto delle autonomie decisionali dei Comuni e delle altre autorità istituzionali e si occupa delle grandi questioni del Garda e del suo entroterra (qualità delle acque, sicurezza, viabilità, cultura, agricoltura, sicurezza e navigazione), la maggior parte delle strategie rivolte al fenomeno turistico sono per lo più sviluppate e realizzate dalle singole realtà comunali attraverso una gestione per lo più locale dei singoli flussi turistici sul Garda, in un'ottica che risulta ancora poco organica e poco d'insieme;

considerato inoltre che:

nessuno degli Enti comunali interpellati ha saputo riferire circa un grave problema comune a tutte le località del territorio gardesano, ossia la viabilità e conseguenti emissioni di CO<sub>2</sub> e polveri sottili legati soprattutto all'intensissimo traffico di auto e motoveicoli nel periodo turistico. In particolare non è stato possibile ottenere alcun dato riferibile al flusso veicolare sulla ss45bis (Gardesana Occidentale); tale tratta stradale, gestita da ANAS, rappresenta con le sue numerose gallerie l'unica via di comunicazione che collega le località tra Rezzato (BS) e Limone del Garda e nel periodo turistico costringe a lunghissime code divenendo teatro di numerosi e gravissimi incidenti;

valutato che:

le reti WiFi ed i servizi digitali a supporto di progetti smart city che possano sostenere applicazioni informative a disposizione del turista sono carenti e necessitano di implementazione

impegna il Governo ad adottare le opportune iniziative affinché:

- 1) possano essere periodicamente incentivati i Comuni che implementano strategie a favore di un turismo sostenibile e partecipano a progetti condivisi ed integrati di gestione dei flussi turistici sull'intero bacino gardesano;

- 2) possano essere periodicamente sostenuti e premiati i Comuni e gli Enti territoriali che individuano ed applicano strategie di mobilità alternativa riducendo le emissioni e l'impatto ambientale dei veicoli a motore;
- 3) possano essere promossi progetti di ricerca e sviluppo delle reti e tecnologie a supporto delle smart city, in particolare agevolando le start up avviate da giovani.
- 4) si possa affrontare quanto prima il problema della viabilità sulla Gardesana Occidentale verificando la possibilità di sviluppare una rete viaria alternativa, anche via acqua, in modo da ridurre il traffico e le emissioni di inquinanti;
- 5) si supportino iniziative legislative finalizzate a sviluppare ed attuare un piano di intervento nazionale a sostegno del comparto turistico nel suo insieme per consentire a questo settore di incidere in modo importante sul nostro PIL, coniugando la tutela e la valorizzazione dei beni culturali ed ambientali di cui disponiamo con l'offerta di posti di lavoro.